



COMUNE DI CARINARO
PROVINCIA DI CASERTA

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 2017 - 79 Data 08-06-2017	OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA – FINANZIAMENTO DEL COMPLETAMENTO DELL'ASSE FERROVIARIO AVERSA-SANTA MARIA CAPUA VETERE.
---	---

L'anno **duemiladiciassette** , il giorno **otto** del mese di **Giugno** , alle ore **16:00** nella Sala delle adunanze della sede comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge. Presiede l'adunanza il Sindaco e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti Sigg.

Nominativo	Pres.	Ass.
DELL'APROVITOLA MARIANNA	X	
CAPOLUONGO BRUNO	X	
SEPE PAOLO	X	
SAGLIOCCO ORSOLA ALESSIA	X	
BRACCIANO ALFONSO	X	
PRESENTI N. 5		
ASSENTI N. 0		

Con la partecipazione del Segretario Comunale Dott.ssa Erika Liguori.
Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Visti i prescritti pareri previsti dall'art. 49 della legge 18/8/2000, n. 267, che si allegano al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, in merito all'argomento in oggetto indicato.

IL SINDACO

Premesso che:

- Il nostro territorio è fortemente interessato ai lavori relativi alla linea ferroviaria ex Alifana tratta Napoli – Aversa –Santa Maria Capua Vetere;
- tale strategico intervento è solo in parte realizzato, essendo stata inaugurata la tratta Piscinola – Aversa, mentre risultano sospesi gli altri lavori;
- la linea ferroviaria Aversa – Santa Maria Capua Vetere ha visto già realizzate alcune opere significative, allo stato abbandonate.

Tenuto conto:

- dell'importanza del completamento di tale opera dal punto di vista

economico, sociale, turistico, oggetto di dibattito dell'incontro tra i Sindaci interessati all'opera tenuto in data 15.02.2017 presso il Comune di Santa Maria Capua Vetere;

- della decisione di fare fronte comune al fine di chiedere l'intervento di tutti i rappresentanti istituzionali del territorio, oltre che del Governatore della Regione Campania, al fine di individuare come assolutamente prioritario tra i grandi obiettivi, quello del completamento dell'asse strategico ferroviario Napoli – Aversa –Santa Maria Capua Vetere;
- che a tal fine è stato predisposto un appropriato protocollo d'intesa che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;

PROPONE DI DELIBERARE

1. Approvare la premessa narrativa che qui si intende integralmente descritta;
2. Approvare il protocollo d'intesa che allegato al presente atto ne forma parte integrante;
3. Di trasmettere tale atto al Governatore della Regione Campania e a tutti i rappresentanti istituzionali del territorio;
4. Dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Il Sindaco
Dott.ssa Marianna Dell'Aprovitola

PARERI DI CUI ALL'ARTICOLO 49 DEL D. LGS 18.8.2000, N° 267

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA – FINANZIAMENTO DEL COMPLETAMENTO DELL'ASSE FERROVIARIO AVERSA-SANTA MARIA CAPUA VETERE.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime:	
	Parere favorevole
	Parere sfavorevole
X	Parere non necessario
Carinaro, li 08.06.2017	
	Il Responsabile del Servizio Ing. Davide Ferriello

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime:	
	Parere favorevole
	Parere sfavorevole
X	Parere non necessario
Carinaro, li 08.06.2017	Il Responsabile del Servizio
	Dr. Salvatore Fattore

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione palese, unanime, espressa per alzata di mano;

DELIBERA

1. Approvare la premessa narrativa che qui si intende integralmente descritta;
2. Approvare il protocollo d' intesa che allegato al presente atto ne forma parte integrante;
3. Di trasmettere tale atto al Governatore della Regione Campania e a tutti i rappresentanti istituzionali del territorio;
4. Dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

PROTOCOLLO DI INTESA TRA

Il Comune di **AVERSA**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Domenico De Cristoforo**;
Il Comune di **CAPODRISE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Angelo Crescente**;
Il Comune di **CAPUA**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Eduardo Centore**;
Il Comune di **CARINARO**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott.ssa **Marianna Dell'Aprovitola**;
Il Comune di **CASAGIOVE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Roberto Corsale**;
Il Comune di **CASALUCE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Nazzaro Pagano**;
Il Comune di **CASAPULLA**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Michele Sarogni**;
Il Comune di **CURTI**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Antonio Raiano**;
Il Comune di **MACERATA CAMPANIA**, rappresentato dal Sindaco p.t., geom. **Stefano Cioffi**;
Il Comune di **MARCIANISE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Antonello Velardi**,
Il Comune di **S. MARIA C. VETERE**, rappresentato dal Sindaco p.t., avv. **Antonio Mirra**;
Il Comune di **SAN TAMMARO**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Emiddio Cimmino**;
Il Comune di **SAN MARCELLINO**, rappresentato dal Sindaco p.t., geom. **Anacleto Colombiano**;
Il Comune di **SAN PRISCO**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Domenico D'Angelo**;
Il Comune di **TEVEROLA**, rappresentato dal Vice Sindaco p.t., dott. **Tommaso Barbatto**;
CONSORZIO ASI CASERTA rappresentato dal presidente, dott.ssa **Raffaella Pignetti**;
UNIVERSITA' DEGLI STUDI della Campania Luigi Vanvitelli, rappresentata dall'Ill.mo Rettore prof. **Giuseppe Paolissi**;

PER

Il completamento e la riqualificazione della linea ferroviaria “ex Alifana”, tratta Aversa – Santa Maria Capua Vetere.

PREMESSO CHE

- ù l'area compresa tra gli indicati Comuni, con una popolazione residente di circa 250 mila abitanti, è ad oggi una porzione del territorio a bassissima accessibilità al trasporto collettivo, sia su gomma che su ferro;
- ù lo stato attuale del sistema dei trasporti colloca questi territori e la sua popolazione in una condizione di disuguaglianza sociale, rispetto ad altre aree della Regione più accessibili;
- ù l'assenza dei servizi di trasporto collettivo adeguati comporta un eccessivo utilizzo dei mezzi di trasporto privati, con notevole impatto negativo, dal punto di vista ambientale, della salute umana, dell'economia e del territorio;
- ù la linea ferroviaria ex Alifana Napoli – Aversa – Santa Maria Capua

Vetere (c.d. tratta “bassa”) è solo in parte realizzata essendo incompiuta tra Aversa e Santa Maria Capua Vetere, parte interessata comunque da una serie di opere già realizzate (vd. foto allegate);
ù nel corso del 2004, infatti, la Giunta Regionale sospende gli interventi per questa tratta, per mancanza di fondi e propone al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una rimodulazione degli interventi in programma che di fatto non viene mai realizzato;
ù nel corso del 2009 apre all’esercizio la tratta Piscinola – Aversa centro e ad oggi la tratta bassa della linea ferroviaria è operativa con caratteristiche di metropolitana da Napoli sino ad Aversa.

TENUTO CONTO CHE

- ù il completamento della tratta Aversa – Santa Maria Capua Vetere realizzerebbe l’intera tratta bassa della linea ferroviaria che andrebbe a completare la tratta già esistente Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese;
- ù tale opera inciderebbe in maniera positiva nella vita quotidiana di oltre 250 mila residenti che quotidianamente si spostano con mezzi propri, consentendo di raggiungere il Capoluogo di Regione ed i vari punti strategici della stessa (porto, aeroporto, ecc.), in pochissimo tempo;
- ù questa infrastruttura ferroviaria rappresenterebbe, inoltre, un grande fattore di sviluppo economico, basti pensare agli effetti positivi per il rilancio del turismo, collegando i numerosi siti di interesse storico-archeologico presenti sul territorio, con l’area portuale ed aeroportuale della Regione;
- ù enorme sarebbe il vantaggio per tutti coloro che quotidianamente sono costretti a spostarsi con le proprie autovetture, per raggiungere le tre sedi di Tribunale (Napoli, Napoli Nord e S. Maria Capua Vetere), interessate dalla linea, con aggravio dei costi, del traffico e dei danni alla salute derivante dall’inquinamento automobilistico;
- ù si riuscirebbe, finalmente, a collegare le diverse sedi universitarie, consentendo così ai nostri studenti di riuscire a raggiungere i luoghi ove poter partecipare alle lezioni e sostenere gli esami senza l’attuale disagio, favorendo l’obiettivo di una maggiore vicinanza dell’Università ai nostri territori;
- ù ritornerebbe nuovamente centrale nei ragionamenti di sviluppo economico regionale la zona ASI interessata, direttamente collegata con tutti i punti nevralgici della Regione;
- ù il completamento della tratta bassa della Alifana è inserito tra gli interventi infrastrutturali strategici previsti dal P.T.C. della Provincia di **Caserta** e, quindi coerente con la programmazione regionale del P.T.R.;
- ù è elemento di rafforzamento della politica regionale e nazionale di sviluppo della mobilità sostenibile, modale ed intermodale.

Tutto ciò premesso e considerato, tra le parti come sopra rappresentate si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa che costituiscono il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti.

Art. 2

Obiettivi – Nell'ambito della programmazione di breve, medio e lungo periodo, ogni Amministrazione firmataria il presente Protocollo d'intesa mira a condividere tutte quelle azioni che costituiscono la base su cui fondare lo sviluppo dei relativi territori, in una idea comune e condivisa.

In particolare l'azione che si intende avviare, in linea con il recente quadro normativo nazionale, secondo cui risulta prioritario finanziare opere condivise che perseguono obiettivi di mobilità sostenibile ed integrazione modale e intermodale, è quello di **portare a compimento l'asse strategico ferroviario Napoli – Aversa – S. Maria Capua Vetere oltre che promuovere un programma di gestione dei servizi di trasporto pubblico locale che, in quantità e standard di qualità, sia tale da soddisfare le esigenze essenziali di mobilità dei cittadini.**

L'obiettivo comune delle amministrazioni firmatarie del presente protocollo è quello di procedere formalmente alla richiesta di inserimento di tale opera tra quelle prioritarie per la Regione, alla luce dell'enorme consenso sociale che ne attesta benefici per la collettività.

Art. 3

Le amministrazioni firmatarie del presente documento dispongono di trasmettere l'atto, una volta sottoscritto, al Governatore della Regione Campania e a tutti i rappresentanti istituzionali del territorio al fine di determinare il più alto coinvolgimento, per la massima sensibilizzazione al raggiungimento di tale obiettivo.

Comune di Carinaro

**Provincia di Caserta
SERVIZIO : Area Tecnica
Ufficio : UFFICIO TECNICO**

PROPOSTA N. 343 DEL 08-06-2017

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

N. 79 DEL 08-06-2017

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA – FINANZIAMENTO DEL COMPLETAMENTO DELL'ASSE FERROVIARIO AVERSA-SANTA MARIA CAPUA VETERE.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO

Dott.ssa Marianna Dell'Aprovitola

x l'originale

IL SEGRETARIO

Dott.ssa Erika Lig

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

x la copia

La firma autografa è sostituita da indicazione a stampa dei soggetti responsabili ai sensi del D.Lgs 12/02/93, n. 39, art. 3, c.2. L'originale del documento informatico è stato prodotto e conservato dall'Amministrazione secondo le regole tecniche previste dal D. lgs. 82/2005.