



COMUNE DI CARINARO
PROVINCIA DI CASERTA

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 2011 - 142 Data 31-10-2011	OGGETTO: INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE, DISSUASORI DI SOSTA – ZONE INTERESSATE DA UNA MAGGIORE CRITICITÀ DEL FLUSSO VEICOLARE - PROVVEDIMENTI.
--	---

L'anno **duemilaundici**, il giorno **trentuno** del mese di **Ottobre**, alle ore **13:20** nella Sala delle adunanze della sede comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge. Presiede l'adunanza il Sindaco **MASI MARIO** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti Sigg.

Nominativo	Pres.	Ass.		
MASI MARIO	X			
SEPE PAOLO	X			
DELL'APROVITOLA MARIANNA	X			
CAPOLUONGO BRUNO		X		
TURCO ANTONIO		X		
MORETTI FRANCESCO		X		
MORETTI SEBASTIANO	X			

PRESENTI N. 4
ASSENTI N. 3

Con la partecipazione del Segretario Comunale dott. **OLIVADESE GIOVANNA**
Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Visti i prescritti pareri previsti dall'art. 49 della legge 18/8/2000, n. 267, che si allegano al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, in merito all'argomento in oggetto indicato.

Comune di Carinaro

Proposta di delibera

Oggetto: Installazione di segnaletica Orizzontale, Verticale, dissuasori di sosta – zone interessate da una maggiore criticità del flusso veicolare - Provvedimenti.

Su proposta del Sindaco dott. Mario Masi

Premesso:

Che lo sviluppo delle nuove urbanizzazioni, nonché le modificazioni socio-economiche della città di Carinaro, rendono necessaria una rilettura organica dei flussi veicolari interni, di transito e in modo particolare di sosta nel territorio comunale, specificamente nella zona sud del territorio comunale, lungo le traverse di via Fiume;

Che per quanto sopra, l'Amministrazione Comunale, ritiene indispensabile effettuare un aggiornamento della viabilità e della sosta in alcune importanti zone del territorio comunale;

CONSIDERATO:

Che la predisposizione di appositi progetti di viabilità e di sosta, come previsto dal Nuovo Codice della Strada, sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione, sosta, della sicurezza stradale e della riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo priorità e tempi di attuazione degli interventi;

Che una nuova predisposizione della viabilità e sosta deve intendersi come "strumento tecnico-amministrativo" che, mediante una pianificazione di breve termine, sia in grado di affrontare e contenere al massimo le criticità della circolazione e sosta, riscontratesi in alcune zone territoriali maggiormente interessate da flussi veicolari;

Che per quanto indicato in premessa, si intende regolamentare la sosta, secondo le seguenti modalità di carattere generale, considerando la gestione della sosta come prima e fondamentale componente della viabilità, all'interno della quale risulta strategico il recupero di "spazio pubblico", oggi prevalentemente ritenuto di "uso privato". Ciò si intende ottenerlo:

- ripristinando le condizioni di sicurezza per i pedoni;
- mediante l'attuazione di politiche per il ridimensionamento del numero delle auto presenti su strada;

- favorendo la realizzazione di parcheggi fuori dalle sedi stradali, efficaci e attrattivi nodi di interscambio;

Che l'aggiornamento della viabilità e sosta, quindi comporta il rivedere criticamente gli indirizzi formulati negli anni addietro, alla luce degli effetti che la loro attuazione ha avuto negli ultimi anni, sul modo di interpretare e fruire degli spazi stradali e delle dinamiche della mobilità nell'area sud del comune di Carinaro, sul governo della sosta, sui livelli di inquinamento acustico e atmosferico;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

da diversi anni, inoltre, lo standard medio delle autovetture, si sta spostando verso i 2 veicoli per nucleo familiare, tutti vogliono un veicolo aggiuntivo, ma pochi fanno l'acquisto basandosi sul fatto di poter poi disporre di un box per il ricovero del mezzo.

La seconda o la terza automobile la si lascia in strada: questa è la linea comune di pensiero spinta dall'impossibilità di trovare spazi adeguati di ricovero, cui corrisponde un degrado del luogo urbano, il rallentamento del traffico, l'impossibilità di impiegare liberamente il luogo pubblico per altre attività quali il passeggio, fare compere, ecc. manovre di accesso e di uscita dai passi carrabili.

Il congestionamento dei centri urbani e la necessità di dotare la città di idonee strutture di servizio, impongono l'esigenza di potenziare le infrastrutture di supporto ai collegamenti, e, soprattutto, le aree per la sosta ed il parcheggio.

In tale contesto, la maggiore preoccupazione riguarda le strade urbane che, essendo la categoria principale degli spazi urbani, rivestono un ruolo fondamentale nella vita sociale, fisica, economica e culturale dei cittadini stessi. Affinché tutto funzioni nel migliore dei modi, non potendo aumentare la sezione delle strade esistenti nei centri storici, è necessario rendere libere le strade medesime da tutto ciò che non è flusso veicolare in movimento.

PARCHEGGI ED AREE DI SOSTA

Occorrono quindi spazi per il parcheggio temporaneo.

La larghezza limitata della sede stradale dei centri antichi consiglia una classificazione delle esigenze da soddisfare in base alla seguente scala di priorità:

- ◆ il transito dei pedoni, possibilmente in sede protetta (portico, marciapiede, dissuasori);
- ◆ il transito delle auto (magari a senso unico);
- ◆ il parcheggio delle auto dei residenti e degli esterni negli appositi stalli.-

Che da uno studio effettuato dal Personale di Polizia Municipale, si evidenziano diversi punti del territorio Comunale dove occorre intervenire per migliorare la vivibilità garantendo la sicurezza dei pedoni, moderare il flusso veicolare, scongiurare la sosta selvaggia, facilitare la manovra dei veicoli in entrata ed uscita dai passi carrabili.

Tenuto conto della disponibilità di bilancio, si ritiene necessario prendere in considerazione le zone di maggiore criticità per poi elaborare successivamente un piano traffico generale:

- Piazzetta di Via Pola – realizzazione di stalli di sosta per meglio regolamentare la sosta;
- Via Gorizia, Via Zara, Via Vico Lungo, Via Nobile – realizzazione di stalli di sosta gratuiti per meglio regolamentare la sosta ed intervenire secondo il principio di evitare la sosta di fronte agli ingressi, per i quali non risultano esserci le dimensioni necessarie ad effettuare la manovra di entrata ed uscita;
- Via Gorizia, Via Silvio Pellico, Via G. Galilei, Via Kennedy e Via De Gasperi, installazione di segnaletica verticale “Strada senza Uscita”, per evitare manovre di ripiego;
- Via Manzoni marciapiede adiacente la Scuola Elementare – installazione di dissuasori di sosta per evitare la sosta selvaggia e per garantire una maggiore sicurezza degli alunni all’ingresso e l’uscita della Scuola;
- Via Mazzini, Via Palazzo e parte di Via Manzoni - installazione di dissuasori di sosta per scongiurare la sosta selvaggia soprattutto nelle ore serali, considerato la deficienza della carreggiata;
- Via Fiume – realizzazione di stalli di sosta gratuiti, per meglio regolamentare la sosta, lungo il lato destro (direzione stazione ferroviaria di Aversa), ed intervenire secondo il principio di evitare la sosta di fronte agli ingressi di esercizi di vicinato, ove non vi siano adeguate dimensioni necessarie per poter effettuare manovre di cambiamento di direzione e/o svolte;

Visto l’art. 183, comma 9 del D.Lgs. 267/2000;

Visto l’art.40, art. 5, 6 e 7 del nuovo Codice della Strada – D.L. 30/04/1992 n. 285;

Visto l’art. 137 e 149 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.

Visto il DPR n. 236 del 14/06/1989;

Visto il DPR 503 del 24/07/1996;

SOTTOPONE all’esame e per l’approvazione della Giunta comunale la seguente

PROPOSTA DI DELIBERA

Per le motivazioni esposte in narrativa che si intendono integralmente riportate di aggiornare la viabilità del territorio comunale come di seguito indicato:

- Piazzetta di Via Pola – realizzazione di stalli di sosta per meglio regolamentare la sosta;
- Via Gorizia, Via Zara, Via Vico Lungo, Via Nobile – realizzazione di stalli di sosta gratuiti per meglio regolamentare la sosta ed intervenire secondo il principio di evitare la sosta di fronte agli ingressi, per i quali non risultano esserci le dimensioni necessarie ad effettuare la manovra di entrata ed uscita;
- Via Gorizia, Via Silvio Pellico, Via G.Galilei, Via Kennedy e Via De Gasperi, installazione di segnaletica verticale “Strada senza Uscita”, per evitare manovre di ripiego;
- Via Manzoni marciapiede adiacente la ScuolaElementare – installazione di dissuasori di sosta per evitare la sosta selvaggia e per garantire una maggiore sicurezza degli alunni all’ingresso e l’uscita della Scuola;
- Via Mazzini, Via Palazzo e parte di Via Manzoni - installazione di dissuasori di sosta per scongiurare la sosta selvaggia soprattutto nelle ore serali, considerato la deficienza della carreggiata;

- ☒ Via Fiume –realizzazione di stalli di sosta gratuiti, per meglio regolamentare la sosta, lungo il lato destro (direzione stazione ferroviaria di Aversa), ed intervenire secondo il principio di evitare la sosta di fronte agli ingressi di esercizi di vicinato, ove non vi siano adeguate dimensioni necessarie per poter effettuare manovre di cambiamento di direzione e/o svolte;

Il Sindaco
Dott. Mario Masi

La Giunta comunale

Vista la proposta che precede relativa all'argomento indicato in oggetto; corredata dai pareri di cui all'articolo 49 – comma 2° - del D. Lgs. 18.8.2000, n° 267;

Ritenuto di dover approvare la suddetta proposta di deliberazione

A voti unanime espressi nei modi e forme di legge;

D e l i b e r a

Di approvare la suesesa proposta di deliberazione, così come formulata dal sindaco dott. Mario Masi, relativa all'argomento indicato in oggetto, che è parte integrante e sostanziale di questo atto e che, espressamente richiamata, deve intendersi come integralmente trascritta nel presente dispositivo.

Di incaricare l'ufficio competente per l'esecuzione della presente e le relative procedure attuative

Dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile, stante l'urgenza, ai sensi dell'articolo 134 – comma 4 – del D. Lgs. 18.8.2000, n° 267.

PARERI DI CUI ALL'ARTICOLO 49 DEL D. LGS 18.8.2000, N° 267

Oggetto: **Installazione di segnaletica Orizzontale, Verticale, dissuasori di sosta – zone interessate da una maggiore criticità del flusso veicolare - Provvedimenti.**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 comma 2° del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime:

- X **Parere favorevole**
Parere sfavorevole
Parere irrilevante

Carinaro, li 31.10.2011

Il Responsabile dell'AA.GG. e Polizia
Municipale
(dott.ssa Giovanna Olivadese)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime:

- Parere favorevole**
Parere sfavorevole
X **Parere irrilevante**

Carinaro, li 31.10.2011

Il Responsabile del Servizio
(Elena Barbato)

Letto, confermato e sottoscritto

F.to Il Sindaco
MASI MARIO

F.to Il Segretario Comunale
OLIVADESE GIOVANNA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Messo Comunale attesta che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo pretorio dell'Ente oggi **00-00-0000** e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi fino al **00-00-0000** ai sensi dell'art. 124, primo comma 1, del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 registrata al N. _____

Carinaro, li 00-00-0000

Il Messo Comunale
MORETTI SEBASTIANO

Il Segretario Comunale, attesta:

Che la presente deliberazione, su conforme dichiarazione del Messo Comunale, è stata affissa all'Albo pretorio dell'Ente ai sensi

dell'art.124, comma 1, D.Lgs. 18.08.2000 n.267, con decorrenza **00-00-0000** ;

Che viene comunicata, in elenco, ai capigruppo consiliari con nota prot. n. ____/____ del _____/_____

ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 18.08.2000 n.267;

Che è stata trasmessa al Prefetto della Provincia di Caserta, ai sensi dell'art. 135, comma 2, del D.Lgs. 18.08.2000 n.267, con nota

prot. N. _____/_____ del _____/_____;

Carinaro, li 00-00-0000

Il Segretario Comunale
OLIVADESE GIOVANNA

Il Segretario Comunale, attesta:

1. Che la presente deliberazione, su conforme dichiarazione del Messo Comunale, è stata affissa all'Albo pretorio dell'Ente ai sensi dell'art.124, comma 1, D.Lgs. 18.08.2000 n.267, per quindici giorni consecutivi sino alla data del _____;

2. Che avverso la suddetta deliberazione, nel periodo di pubblicazione, non sono stati prodotti al protocollo generale dell'Ente, ricorsi od opposizioni;

3. Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in data _____ trascorsi dieci giorni dalla data di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 18.08.2000 n.267.

Li, _____

Visto per la pubblicazione (punto

1)

2)

Il Messo Comunale

Visto per il protocollo (punto

Il Responsabile dell'Ufficio Protocollo

MORETTI

SEBASTIANO

MORETTI SEBASTIANO

Carinaro, _____

Il Segretario Comunale

OLIVADESE GIOVANNA