



COMUNE DI CARINARO
PROVINCIA DI CASERTA

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 2017 - 40 Data 29-06-2017	OGGETTO: RATIFICA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 79 DEL 08.06.2017 AVENTE AD OGGETTO: "APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA –FINANZIAMENTO DEL COMPLETAMENTO DELL'ASSE FERROVIARIO AVERSA-SANTA MARIA CAPUA VETERE;
---	---

L'anno **duemiladiciassette** , il giorno **ventinove** del mese di **Giugno** , alle ore **17:15** nella Sala della Casa Comunale, a seguito di invito diramato dal **Presidente** in data **22-06-2017** prot. n. **5347** si è riunito il Consiglio Comunale in seduta straordinaria , pubblica, in **prima convocazione**. Presiede la seduta il Consigliere **Raffaele Sardo** in qualità di **Presidente** del Consiglio.

Eseguito l'appello nominale risultano presenti n. 12 e assenti n. 1 come segue:

Consiglieri	Pres.	Ass.	Consiglieri	Pres.	Ass.
DELL'APROVITOLA MARIANNA	X		BARBATO GIUSEPPE		
DE CHIARA MARIA GRAZIA	X		MADONIA ASSUNTA	X	
ZAMPELLA GIOVANNI	X		TURCO ALFONSO	X	
CHIACCHIO ROSA	X		PETRARCA MASSIMO	X	X
SARDO RAFFAELE	X		EMILIANO		
SEPE PAOLO	X				
BRACCIANO ALFONSO	X				
CAPOLUONGO BRUNO	X				
SAGLIOCCO ORSOLA ALESSIA	X				

Fra gli assenti sono giustificati i Signori : _____

Con la partecipazione del Sgretario Comunale Dott.ssa Erika Liguori, il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Oggetto: Ratifica deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 08.06.2017 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA –FINANZIAMENTO DEL COMPLETAMENTO DELL'ASSE FERROVIARIO AVERSA-SANTA MARIA CAPUA VETERE;

IL SINDACO

Premesso che:

- Il nostro territorio è fortemente interessato ai lavori relativi alla linea ferroviaria ex Alifana tratta Napoli – Aversa – Santa Maria Capua Vetere;
- tale strategico intervento è solo in parte realizzato, essendo stata inaugurata la tratta Piscinola – Aversa, mentre risultano sospesi gli altri lavori;
- la linea ferroviaria Aversa – Santa Maria Capua Vetere ha visto già realizzate alcune opere significative, allo stato abbandonate.

Tenuto conto:

- dell'importanza del completamento di tale opera dal punto di vista economico, sociale, turistico, oggetto di dibattito dell'incontro tra i Sindaci interessati all'opera tenuto in data 15.02.2017 presso il Comune di Santa Maria Capua Vetere;
- della decisione di fare fronte comune al fine di chiedere l'intervento di tutti i rappresentanti istituzionali del territorio, oltre che del Governatore della Regione Campania, al fine di individuare come assolutamente prioritario tra i grandi obiettivi, quello del completamento dell'asse strategico ferroviario Napoli – Aversa – Santa Maria Capua Vetere;
- che a tal fine è stato predisposto un appropriato protocollo d'intesa che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 08.06.2017 con la quale si è approvato il protocollo d'intesa per il completamento e la riqualificazione della linea ferroviaria "ex Alifana", tratta Aversa – Santa Maria Capua Vetere;

Ritenuto di ratificare in Consiglio Comunale la predetta deliberazione;

PROPONE DI DELIBERARE

1. Approvare la premessa narrativa che qui si intende integralmente descritta;
2. Di ratificare la deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 08.06.2017 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA – FINANZIAMENTO DEL COMPLETAMENTO DELL'ASSE FERROVIARIO AVERSA-SANTA MARIA CAPUA VETERE";
3. Di approvare il protocollo d'intesa che allegato al presente atto ne forma parte integrante;
4. Dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Il Sindaco
Dott.ssa Marianna Dell'Aprovitola

PARERI DI CUI ALL'ARTICOLO 49 DEL D. LGS 18.8.2000, N° 267

Oggetto: Ratifica deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 08.06.2017
avente ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA
-FINANZIAMENTO DEL COMPLETAMENTO DELL'ASSE FERROVIARIO
AVERSA-SANTA MARIA CAPUA VETERE;

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime:	
	Parere favorevole
	Parere sfavorevole
X	Parere non necessario
Carinaro, li 22.06.2017	
	Il Responsabile del Servizio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime:	
	Parere favorevole
	Parere sfavorevole
X	Parere non necessario
Carinaro, li 22.06.2017	Il Responsabile del Servizio
	Dr. Salvatore Fattore

PROTOCOLLO DI INTESA TRA

Il Comune di **AVERSA**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Domenico De Cristoforo**;
Il Comune di **CAPODRISE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Angelo Crescente**;
Il Comune di **CAPUA**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Eduardo Centore**;
Il Comune di **CARINARO**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott.ssa **Marianna Dell'Aprovitola**;
Il Comune di **CASAGIOVE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Roberto Corsale**;
Il Comune di **CASALUCE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Nazzaro Pagano**;
Il Comune di **CASAPULLA**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Michele Sarogni**;
Il Comune di **CURTI**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Antonio Raiano**;
Il Comune di **MACERATA CAMPANIA**, rappresentato dal Sindaco p.t., geom.. **Stefano Cioffi**;
Il Comune di **MARCIANISE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Antonello Velardi**,
Il Comune di **S. MARIA C. VETERE**, rappresentato dal Sindaco p.t., avv.. **Antonio Mirra**;
Il Comune di **SAN TAMMARO**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Emiddio Cimmino**;
Il Comune di **SAN MARCELLINO**, rappresentato dal Sindaco p.t., geom. **Anacleto Colombiano**;

Il Comune di **SAN PRISCO**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Domenico D'Angelo**;
Il Comune di **TEVEROLA**, rappresentato dal Vice Sindaco p.t., dott. **Tommaso Barbato**;
CONSORZIO ASI CASERTA rappresentato dal presidente, dott.ssa **Raffaella Pignetti**;
UNIVERSITA' DEGLI STUDI della Campania Luigi Vanvitelli, rappresentata dall'III.mo Rettore prof. **Giuseppe Paolissi**;

PER

Il completamento e la riqualificazione della linea ferroviaria "ex Alifana", tratta Aversa – Santa Maria Capua Vetere.

PREMESSO CHE

- ü l'area compresa tra gli indicati Comuni, con una popolazione residente di circa 250 mila abitanti, è ad oggi una porzione del territorio a bassissima accessibilità al trasporto collettivo, sia su gomma che su ferro;
- ü lo stato attuale del sistema dei trasporti colloca questi territori e la sua popolazione in una condizione di disuguaglianza sociale, rispetto ad altre aree della Regione più accessibili;
- ü l'assenza dei servizi di trasporto collettivo adeguati comporta un eccessivo utilizzo dei mezzi di trasporto privati, con notevole impatto negativo, dal punto di vista ambientale, della salute umana, dell'economia ed el territorio;
- ü la linea ferroviaria ex Alifana Napoli – Aversa – Santa Maria Capua Vetere (c.d. tratta "bassa") è solo in parte realizzata essendo incompiuta tra Aversa e Santa Maria Capua Vetere, parte interessata comunque da una serie di opere già realizzate (vd. foto allegate);
- ü nel corso del 2004, infatti, la Giunta Regionale sospende gli interventi per questa tratta, per mancanza di fondi e propone al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una rimodulazione degli interventi in programma che di fatto non viene mai realizzato;
- ü nel corso del 2009 apre all'esercizio la tratta Piscinola – Aversa centro e ad oggi la tratta bassa della linea ferroviaria è operativa con caratteristiche di metropolitana da Napoli sino ad Aversa.

TENUTO CONTO CHE

- ü il completamento della tratta Aversa – Santa Maria Capua

Vetere realizzerebbe l'intera tratta bassa della linea ferroviaria che andrebbe a completare la tratta già esistente Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese;

ü tale opera inciderebbe in maniera positiva nella vita quotidiana di oltre 250 mila residenti che quotidianamente si spostano con mezzi propri, consentendo di raggiungere il Capoluogo di Regione ed i vari punti strategici della stessa (porto, aeroporto, ecc.), in pochissimo tempo;

ü questa infrastruttura ferroviaria rappresenterebbe, inoltre, un grande fattore di sviluppo economico, basti pensare agli effetti positivi per il rilancio del turismo, collegando i numerosi siti di interesse storico-archeologico presenti sul territorio, con l'area portuale ed aeroportuale della Regione;

ü enorme sarebbe il vantaggio per tutti coloro che quotidianamente sono costretti a spostarsi con le proprie autovetture, per raggiungere le tre sedi di Tribunale (Napoli, Napoli Nord e S. Maria Capua Vetere), interessate dalla linea, con aggravio dei costi, del traffico e dei danni alla salute derivante dall'inquinamento automobilistico;

ü si riuscirebbe, finalmente, a collegare le diverse sedi universitarie, consentendo così ai nostri studenti di riuscire a raggiungere i luoghi ove poter partecipare alle lezioni e sostenere gli esami senza l'attuale disagio, favorendo l'obiettivo di una maggiore vicinanza dell'Università ai nostri territori;

ü ritornerebbe nuovamente centrale nei ragionamenti di sviluppo economico regionale la zona ASI interessata, direttamente collegata con tutti i punti nevralgici della Regione;

ü il completamento della tratta bassa della Alifana è inserito tra gli interventi infrastrutturali strategici previsti dal P.T.C. della Provincia di **Caserta** e, quindi coerente con la programmazione regionale del P.T.R.;

ü è elemento di rafforzamento della politica regionale e nazionale di sviluppo della mobilità sostenibile, modale ed intermodale.

Tutto ciò premesso e considerato, tra le parti come sopra rappresentate si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa che costituiscono il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti.

Art. 2

Obiettivi – Nell'ambito della programmazione di breve, medio e lungo periodo, ogni Amministrazione firmataria il presente Protocollo d'intesa mira a condividere tutte quelle azioni che costituiscono la base su cui fondare lo sviluppo dei relativi territori, in una idea comune e condivisa.

In particolare l'azione che si intende avviare, in linea con il recente quadro normativo nazionale, secondo cui risulta prioritario finanziare opere condivise che perseguono obiettivi di mobilità sostenibile ed integrazione modale e intermodale, è quello di **portare a compimento l'asse strategico ferroviario Napoli – Aversa – S. Maria Capua Vetere oltre che promuovere un programma di gestione dei servizi di trasporto pubblico locale che, in quantità e standard di qualità, sia tale da soddisfare le esigenze essenziali di mobilità dei cittadini.**

L'obiettivo comune delle amministrazioni firmatarie del presente protocollo è quello di procedere formalmente alla richiesta di inserimento di tale opera tra quelle prioritarie per la Regione, alla luce dell'enorme consenso sociale che ne attesta benefici per la collettività.

Art. 3

Le amministrazioni firmatarie del presente documento dispongono di trasmettere l'atto, una volta sottoscritto, al Governatore della Regione Campania e a tutti i rappresentanti istituzionali del territorio al fine di determinare il più alto coinvolgimento, per la massima sensibilizzazione al raggiungimento di tale obiettivo.

O.D.G. (6)

Ratifica delibera di Giunta Comunale n. 79 del 08.06.2017 avente ad oggetto: "Approvazione del protocollo d'intesa – Finanziamento del completamento dell'asse ferroviario Aversa-Santa Maria Capua Vetere.

Si premette che il processo verbale è riportato in forma sintetica.

Esso potrà esaminarsi nella sua interezza attraverso i resoconti stenografici da richiedersi all'ufficio di segreteria.

Prende la parola il Sindaco. Viene ratificata la delibera di Giunta Comunale avente ad oggetto l'approvazione di un Protocollo d'Intesa per il completamento dell'Asse Ferroviario Aversa – Santa Maria Capua Vetere.

Il Consigliere Barbatto dichiara di essere favorevole, essendo una buona possibilità per il territorio.

Il Vice Sindaco prende la parola ricordando che questo tratto "ex Alifano" interessa anche Carinaro, addirittura i tecnici della Regione Campania avevano pensato anche ad una fermata Carinaro e di dedicarla al cardinale Sepe.

Il Consigliere de Chiara esprime dichiarazione di voto positivo.

Favorevoli all'unanimità.

Comune di Carinaro

Provincia di Caserta

SERVIZIO : Area Tecnica
Ufficio : UFFICIO TECNICO

PROPOSTA N. 357 DEL 22-06-2017

DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 40 DEL 29-06-2017

Oggetto:RATIFICA DELIBERAZIONE DI GIUGNO
08.06.2017 AVENTE AD OGGETTO: "APPALTO
D'INTESA -FINANZIAMENTO DEL TRATTO
FERROVIARIO AVERSA-SANTA MARIA CAPUA

Letto, confermato e sottoscritto

**Il presidente
del consiglio
Comunale**

Raffaele Sardo

**Il Segretario
Comunale**

Dott.ssa Erika
Liguori

x
l'originale

Documento
informatico
firmato
digitalmente
ai
sensi
del
T.U.
445/2000
e del
D.Lgs

82/2005
e
rispettive
norme
collegate,
il
quale
sostituisce
il
documento
cartaceo
e la
firma
autografa.

x la
copia

La
firma
autografa
è
sostituita
da
indicazione
a
stampa
dei
soggetti
responsabili
ai
sensi
del
D.Lgs
12/02/93,
n.
39,
art.
3,
c.2.
L'originale
del
documento
informatico
è
stato
prodotto
e
conservato
dall'Amministrazione
secondo
le
regole
tecniche
previste
dal
D.
lgs.

82/2005.